



upwzy



# « Dans la France du vélo électrique »

Juin 2026

N° 122533

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Chloé Tegny / Nathan Pressoir  
Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

<b>01.</b>	<b>La méthodologie</b>	<b>3</b>
<b>02.</b>	<b>Les résultats de l'étude</b>	<b>5</b>
	A. L'image du vélo électrique	6
	B. Possession, usage et freins à l'acquisition	12



1      
A B C D

2      
A B C D

3      
A B C D

4      
A B C D

01

Méthodologie

# Méthodologie

## Echantillon

L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **3003 personnes**, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

## Méthodologie

La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

## Mode de recueil

Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne **du 21 au 29 mai 2026**.

**Les différences significatives** \* sont indiquées ainsi :

**XX%** / **XX%** : le résultat apparaît en rouge lorsqu'il est significativement inférieur à la moyenne, en vert lorsqu'il est significativement supérieur à la moyenne.

## Précision relative aux marges d'erreur

Taille d'échantillon	INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCES					
	Pourcentage observé					
	5 ou 95%	10 ou 90%	20 ou 80%	30 ou 70%	40 ou 60%	50%
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
1 500	1,1	1,5	2,0	2,3	2,4	2,5
2 000	1,0	1,3	1,8	2,0	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-contre.

**Exemple de lecture du tableau** : dans le cas d'un échantillon de **3 000** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **1,1**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 8,9% et 11,1%.

A hand holding a white stylus points towards a tablet displaying a complex dashboard of data visualizations. The dashboard includes a line graph at the top left, a horizontal bar chart, a circular gauge with values 18%, 37%, and 92%, a world map with network connections, a pie chart with 21%, 16%, and 49% segments, and several other smaller charts and graphs. The background is a dark, textured surface.

02

Les résultats de l'étude

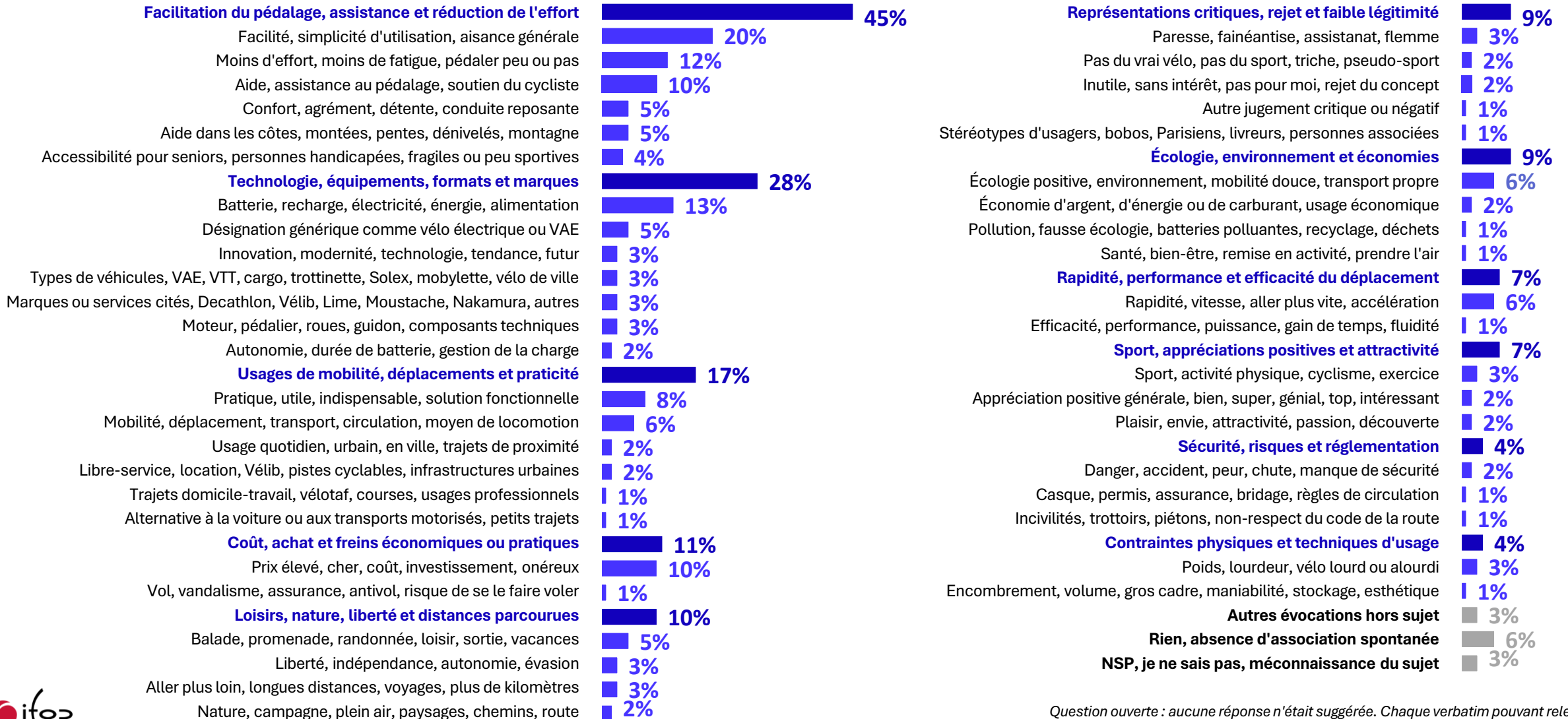


A

L'image du vélo  
électrique

# Spontanément, le vélo à assistance électrique est avant tout perçu comme une **technologie** permettant de **réduire l'effort** et de faciliter la mobilité.

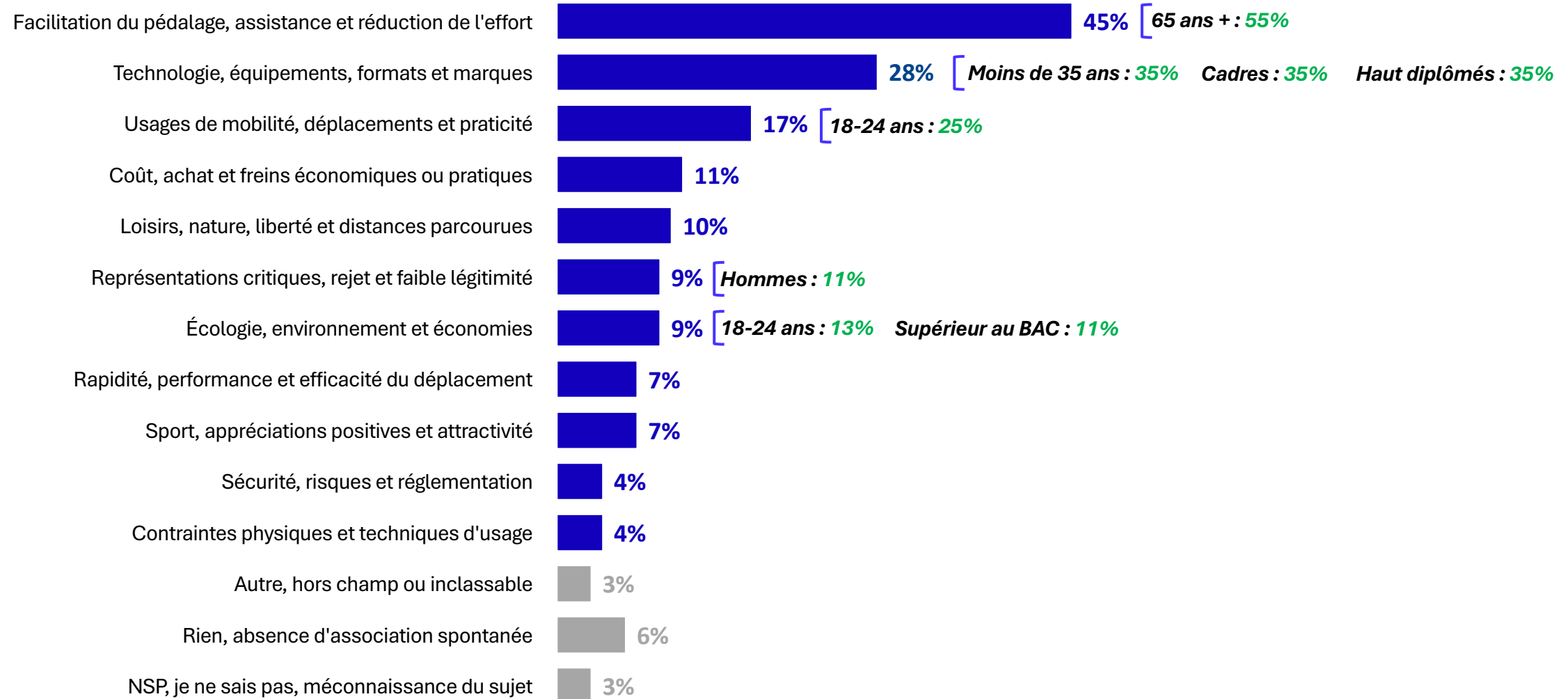
Question : Quand on vous parle de vélo à assistance électrique, quels mots vous viennent spontanément à l'esprit ? Quelles sont les images qui vous viennent en tête ?



Question ouverte : aucune réponse n'était suggérée. Chaque verbatim pouvant relever de plusieurs thématiques et sous-thématiques, le total est donc supérieur 100%

# Les plus âgés soulignent davantage la **facilitation du pédalage**, tandis que les plus jeunes ont une vision plus axée sur **la technologie, la praticité et le gain environnemental**.

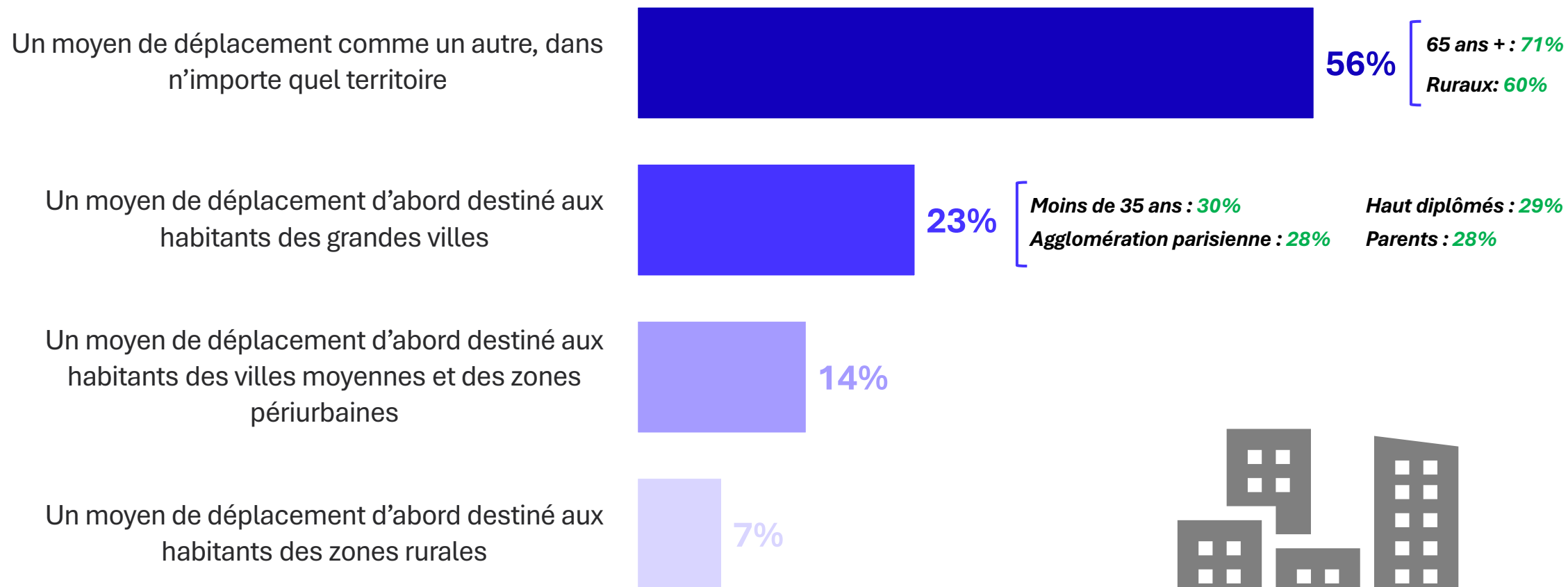
Question : Quand on vous parle de vélo à assistance électrique, quels mots vous viennent spontanément à l'esprit ? Quelles sont les images qui vous viennent en tête ?



Question ouverte : aucune réponse n'était suggérée. Chaque verbatim pouvant relever de plusieurs thématiques et sous-thématiques, le total est donc supérieur 100%

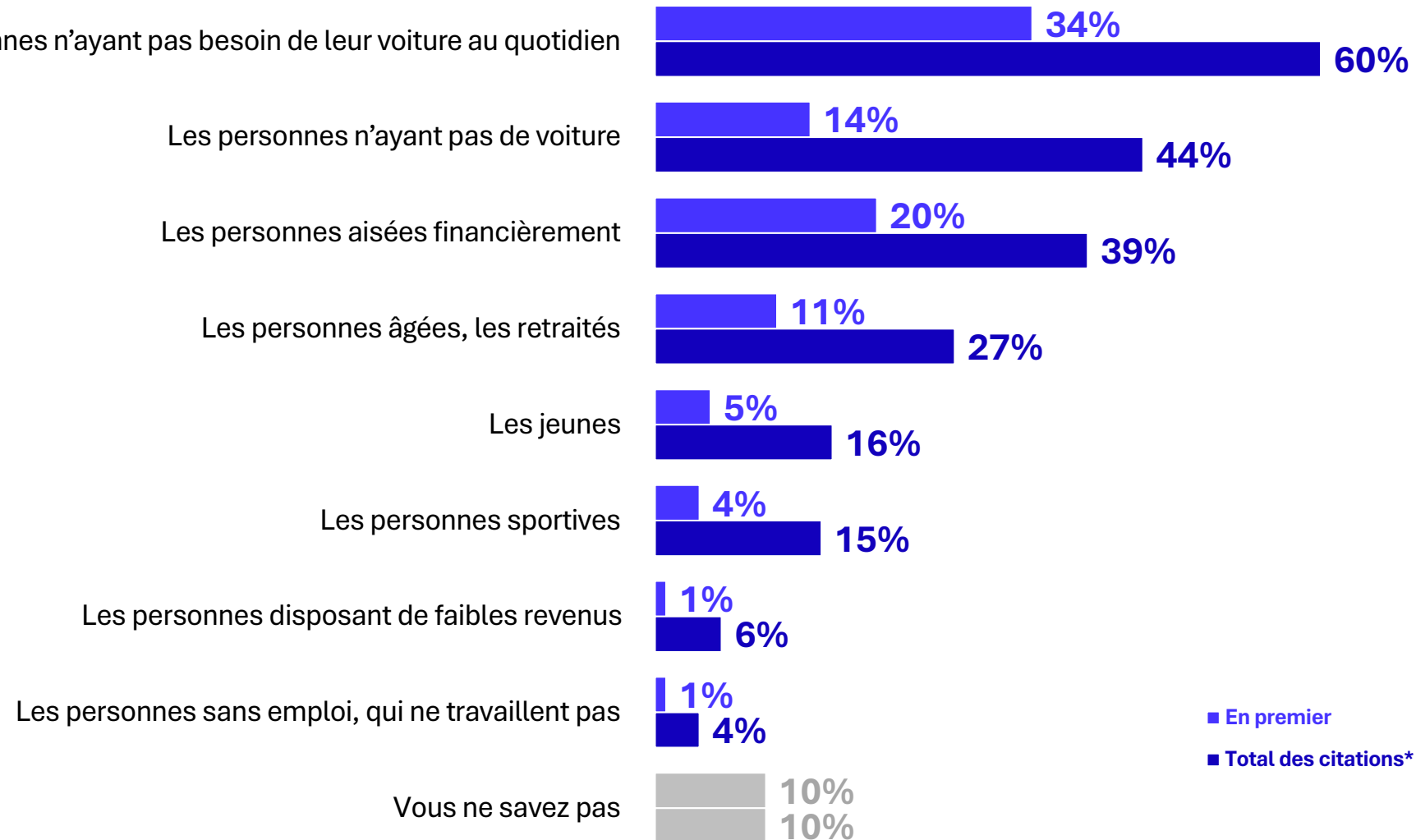
# La majorité des répondants considèrent le vélo électrique comme un **mode de déplacement adapté à tous les types de territoires**, bien qu'il soit perçu comme un mode de transport **plus urbain que rural**.

Question : D'après ce que vous en savez ou d'après l'idée que vous vous en faites, le vélo à assistance électrique est-il avant tout... ?



# Aux yeux de **6 Français sur 10**, le vélo électrique serait principalement utilisé par ceux qui n'ont **pas besoin de leur voiture au quotidien**, et **près de 4 sur 10** le considèrent comme un usage plutôt réservé aux **catégories financièrement aisées**.

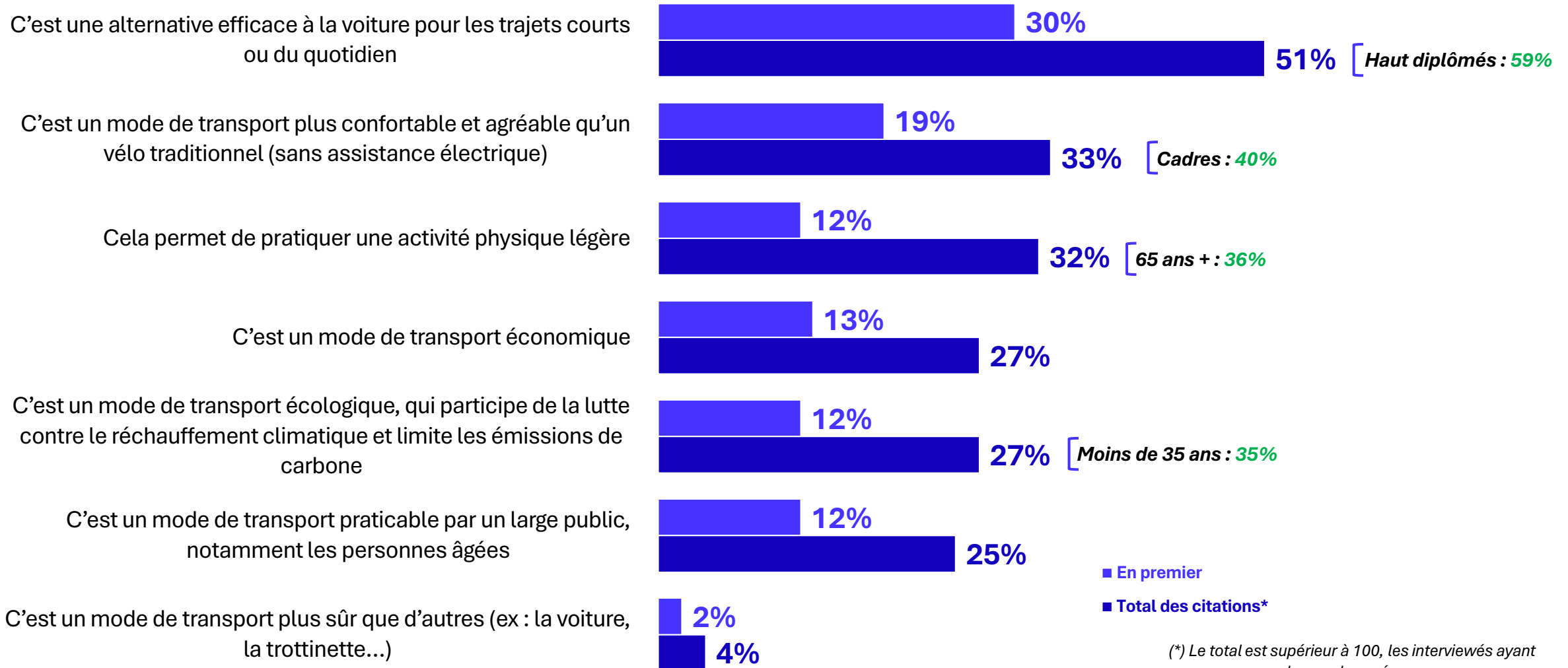
Question : Toujours d'après ce que vous en savez ou d'après l'idée que vous vous en faites, le vélo à assistance électrique est-il avant tout utilisé par... ? En premier ? Et ensuite ?



(\*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.

# La majorité des Français perçoit d'abord le vélo électrique comme une **alternative à la voiture** sur les courtes distances quotidiennes, puis comme un transport également **plus confortable et moins physique que son homologue mécanique**, pour un tiers d'entre eux.

Question : D'après vous, quels sont les principaux avantages du vélo à assistance électrique en tant que mode de transport ? En premier ? En second ?



(\* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.)

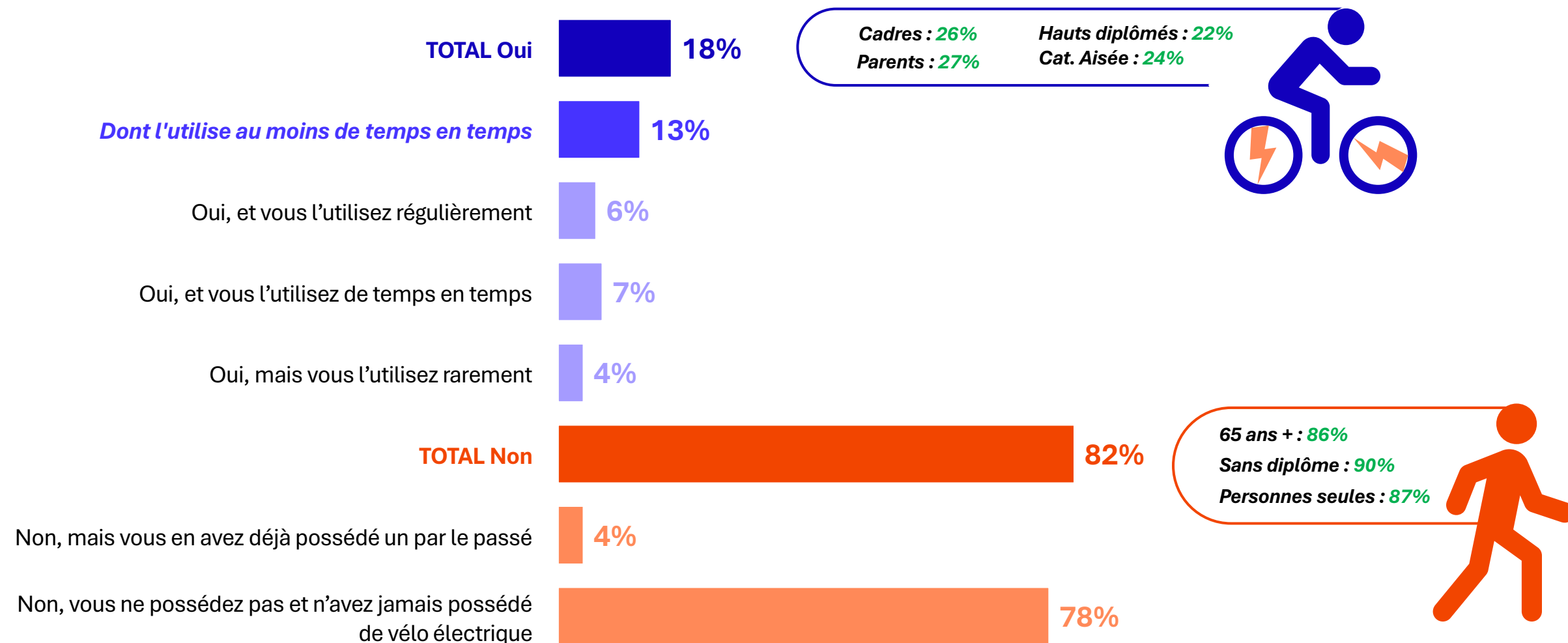


B

Possession, usage et freins à l'acquisition

# Près de 2 Français sur 10 déclarent disposer d'un **vélo électrique au sein de leur foyer**, mais **seuls 13% l'utilisent au moins de temps en temps**. Les **profils aisés et plus jeunes** en sont les **principaux acquéreurs**.

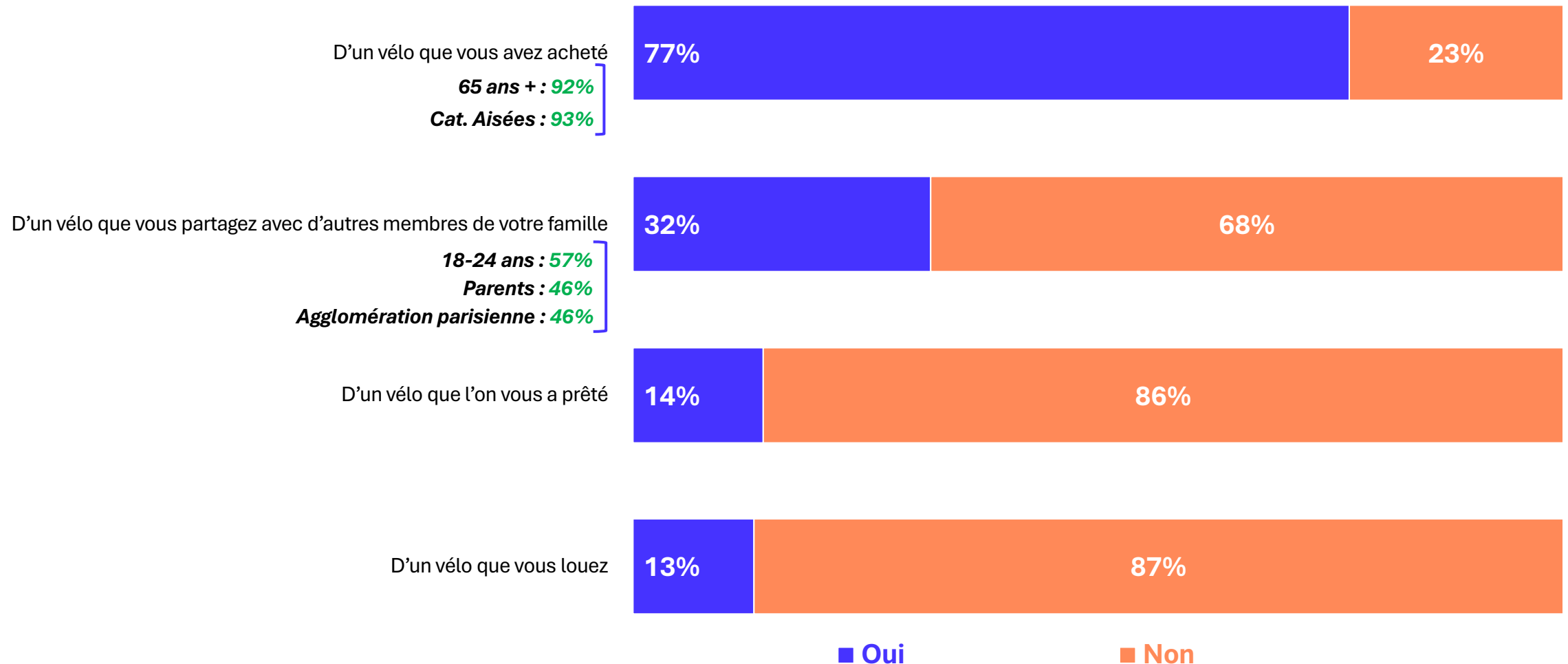
Question : Vous personnellement, disposez-vous d'un vélo à assistance électrique au sein de votre foyer ?



# Parmi les possesseurs d'un vélo électrique, **l'achat** représente le **principal mode d'acquisition** pour **plus des trois quarts** d'entre eux, et **près d'un tiers** déclare **en partager l'usage** avec d'autres membres de leur famille.

Question : Vous avez déclaré disposer d'un vélo à assistance électrique au sein de votre foyer. Plus précisément, s'agit-il... ?

Base : A ceux qui possèdent un vélo à assistance électrique, soit 18% de l'échantillon

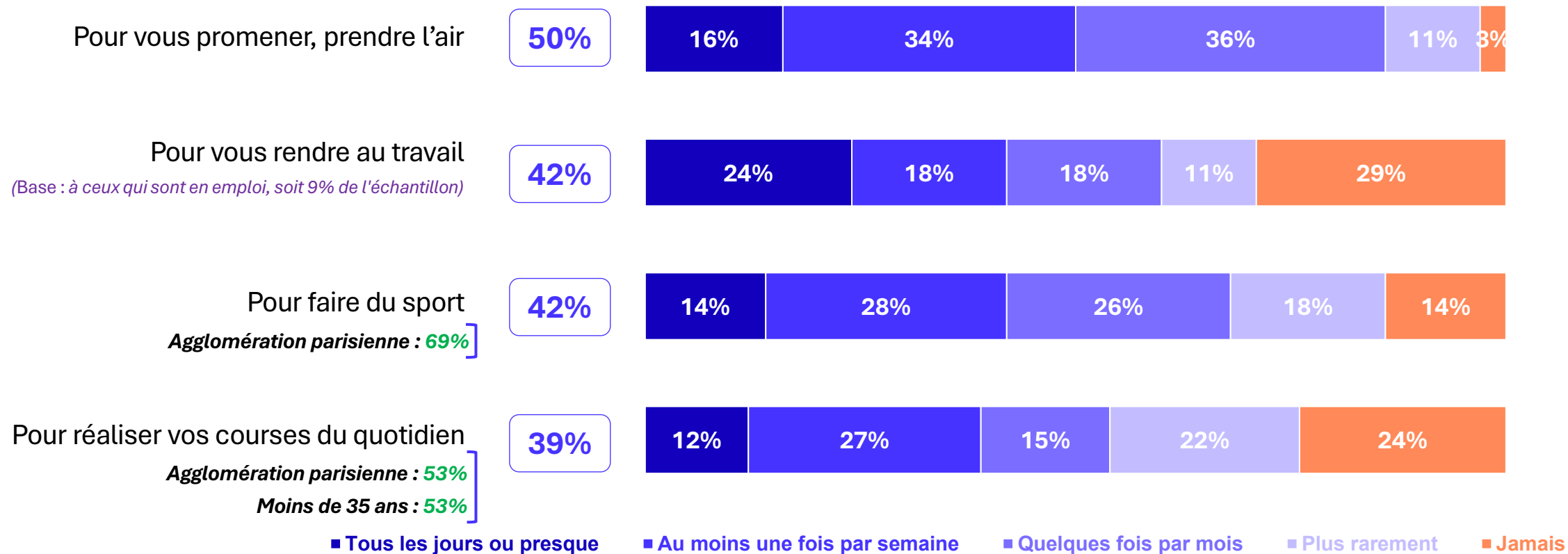


**La moitié** des utilisateurs d'un vélo électrique en font d'abord un **usage récréatif à raison d'au moins une fois par semaine** tandis que, de façon minoritaire mais non négligeable, **4 sur 10** privilégient **régulièrement** ce mode de transport pour **se rendre au travail**, pour **faire du sport** ou pour **réaliser des courses du quotidien**.

Question : Vous personnellement, à quelle fréquence utilisez-vous le vélo à assistance électrique dont vous disposez pour les usages suivants ?

Base : A ceux qui possèdent un vélo à assistance électrique et en usent de temps en temps, soit 13% de l'échantillon

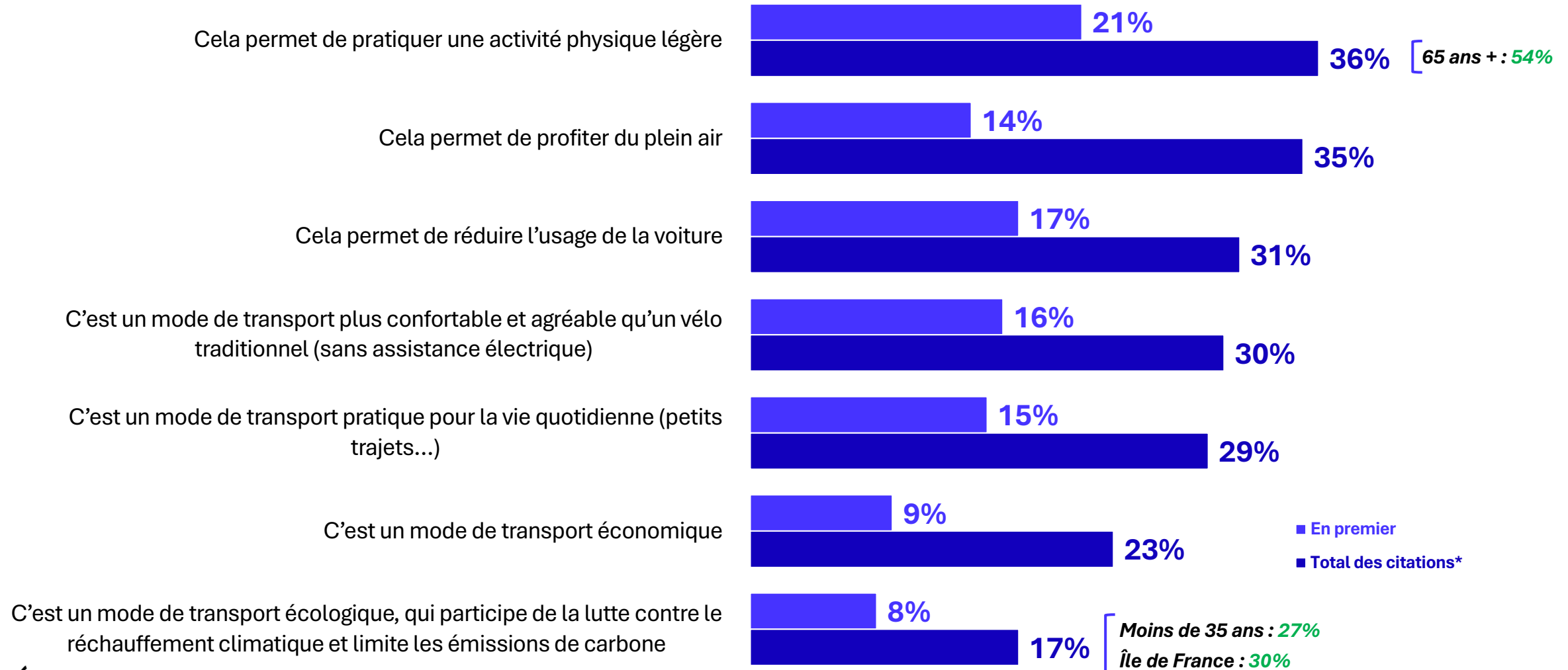
**Régulièrement**  
(Au moins une fois par semaine)



# Le fait de pratiquer une activité physique légère, de profiter du plein air ou encore de réduire l'usage de la voiture sont perçus comme les **trois principaux gains d'utilisation** du vélo électrique.

Question : Vous personnellement, quelles sont les raisons qui vous incitent à utiliser un vélo à assistance électrique lors de vos déplacements... ? En premier ? En second ?

Base : A ceux qui possèdent un vélo à assistance électrique et en usent de temps en temps, soit 13% de l'échantillon

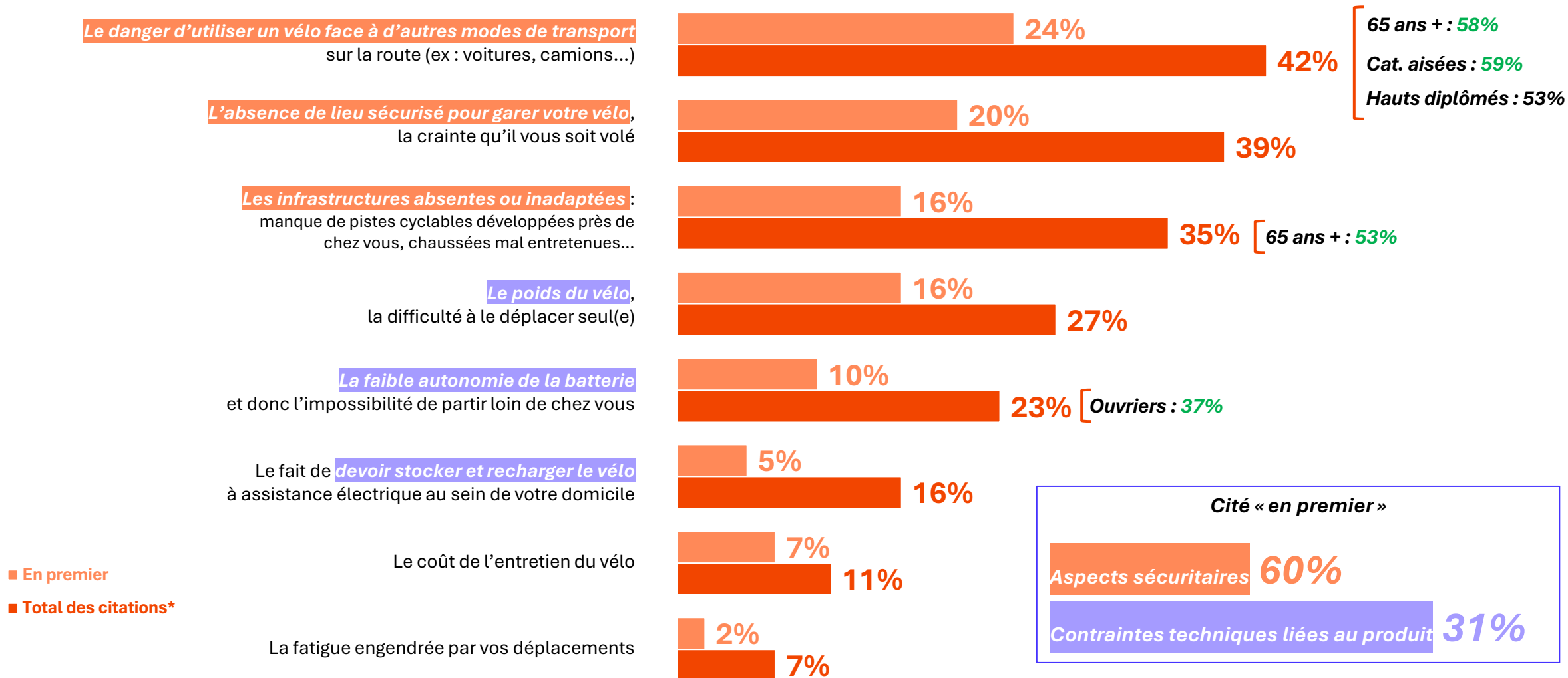


(\*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

# En parallèle, les **principales contraintes** qui y sont associées sont d'ordre **sécuritaires**, loin devant les contraintes techniques liées au produit.

Question : Et quelles sont les principales contraintes que vous identifiez dans l'utilisation d'un vélo à assistance électrique ... ? En premier ? En second ?

Base : A ceux qui possèdent un vélo à assistance électrique et en usent de temps en temps, soit 13% de l'échantillon

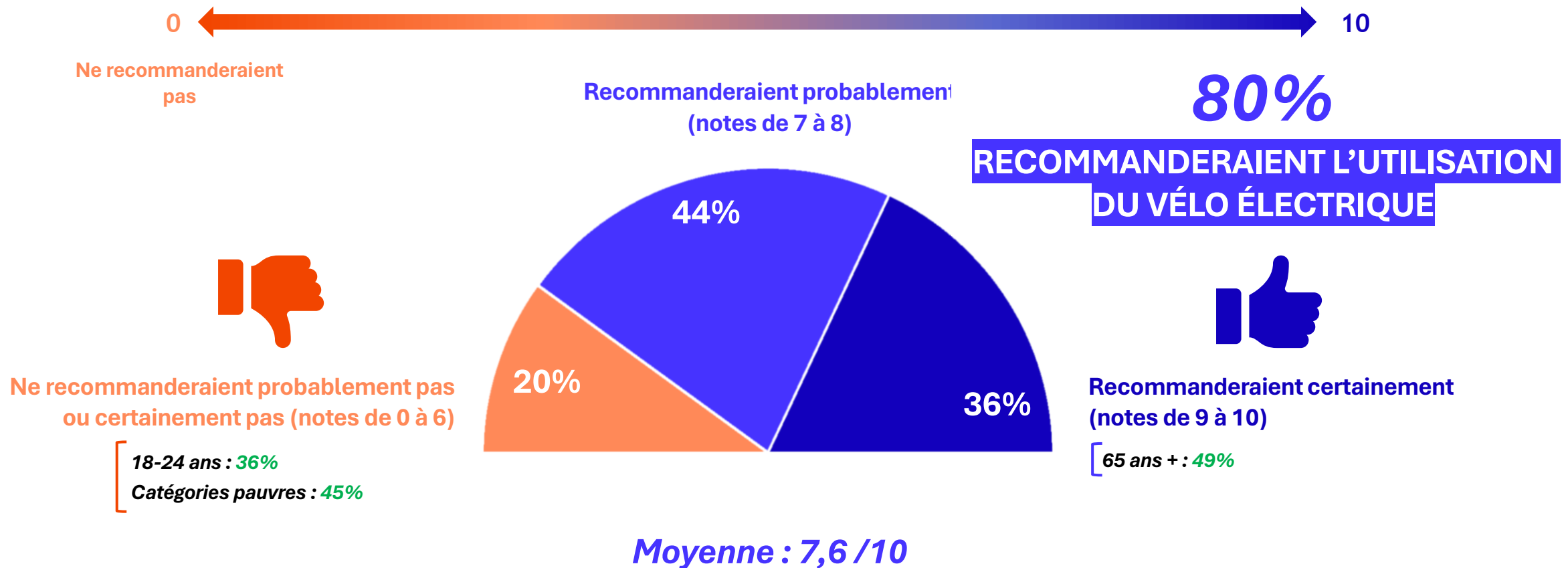


(\*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

# Signe de la satisfaction engendrée par le vélo électrique, **8 possesseurs sur 10** en **recommanderaient** l'usage à leur entourage, dont **plus d'un tiers certainement**.

Question : Vous personnellement, sur une échelle de 0 à 10, dans quelle mesure pourriez-vous recommander à vos proches d'utiliser un vélo à assistance électrique ? 0 signifiant que vous ne le recommanderiez pas du tout, 10 signifiant que vous le recommanderiez tout à fait ; les notes intermédiaires vous permettant de nuancer votre jugement.

Base : A ceux qui possèdent un vélo à assistance électrique, soit 18% de l'échantillon

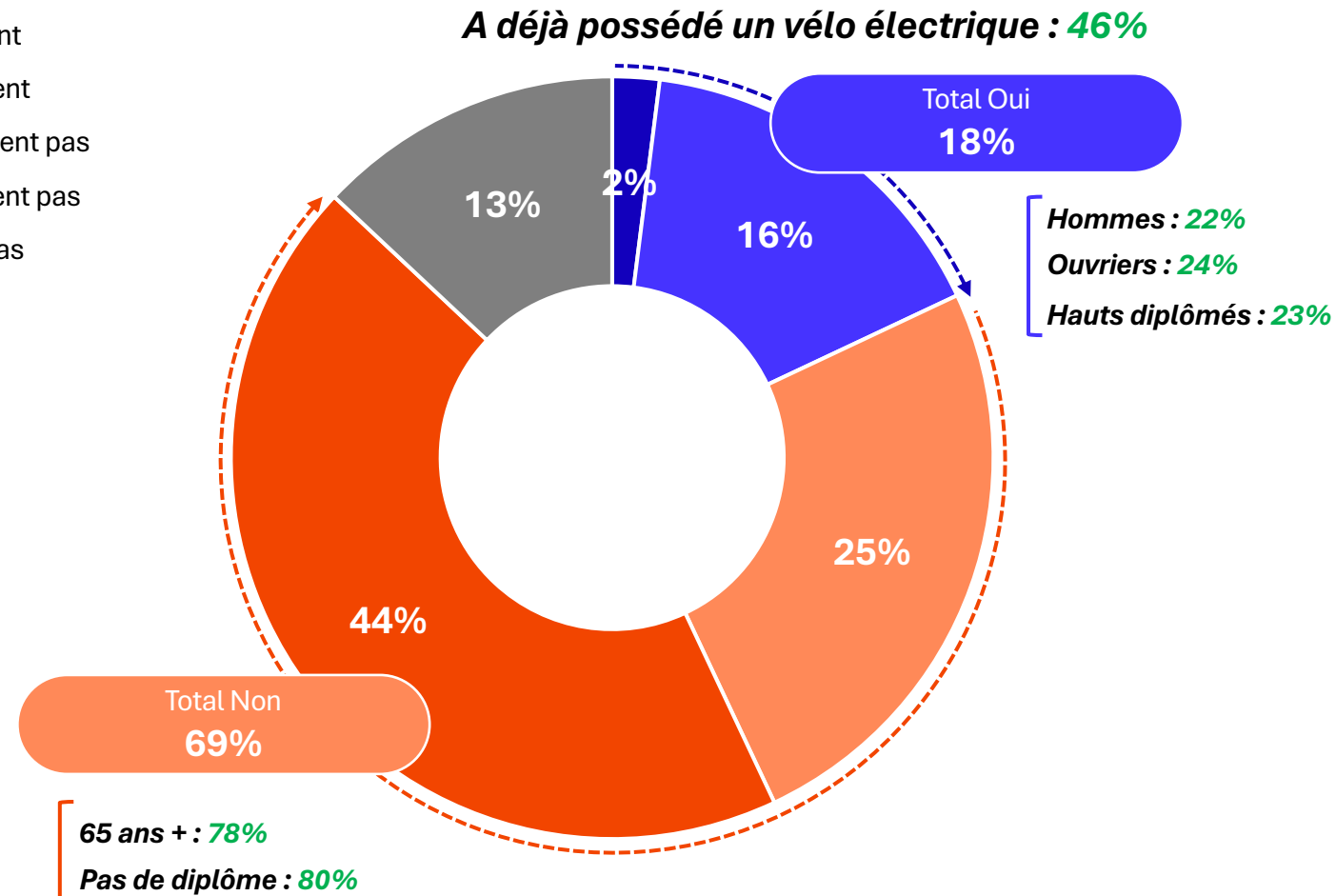


# Et parmi les Français ne disposant pas (ou plus) d'un vélo électrique, **18% déclarent avoir l'intention d'en (r)acheter un d'ici deux ans** – une intention qui s'élève même à **46%** pour ceux en ayant déjà disposé par le passé.

Question : Vous avez déclaré ne pas ou ne plus posséder de vélo à assistance électrique actuellement au sein de votre foyer. Avez-vous l'intention de vous acheter ou de vous racheter un vélo à assistance électrique d'ici un ou deux ans ?

Base : A ceux qui n'ont pas ou plus de vélo à assistance électrique au sein de leur foyer, soit 82% de l'échantillon

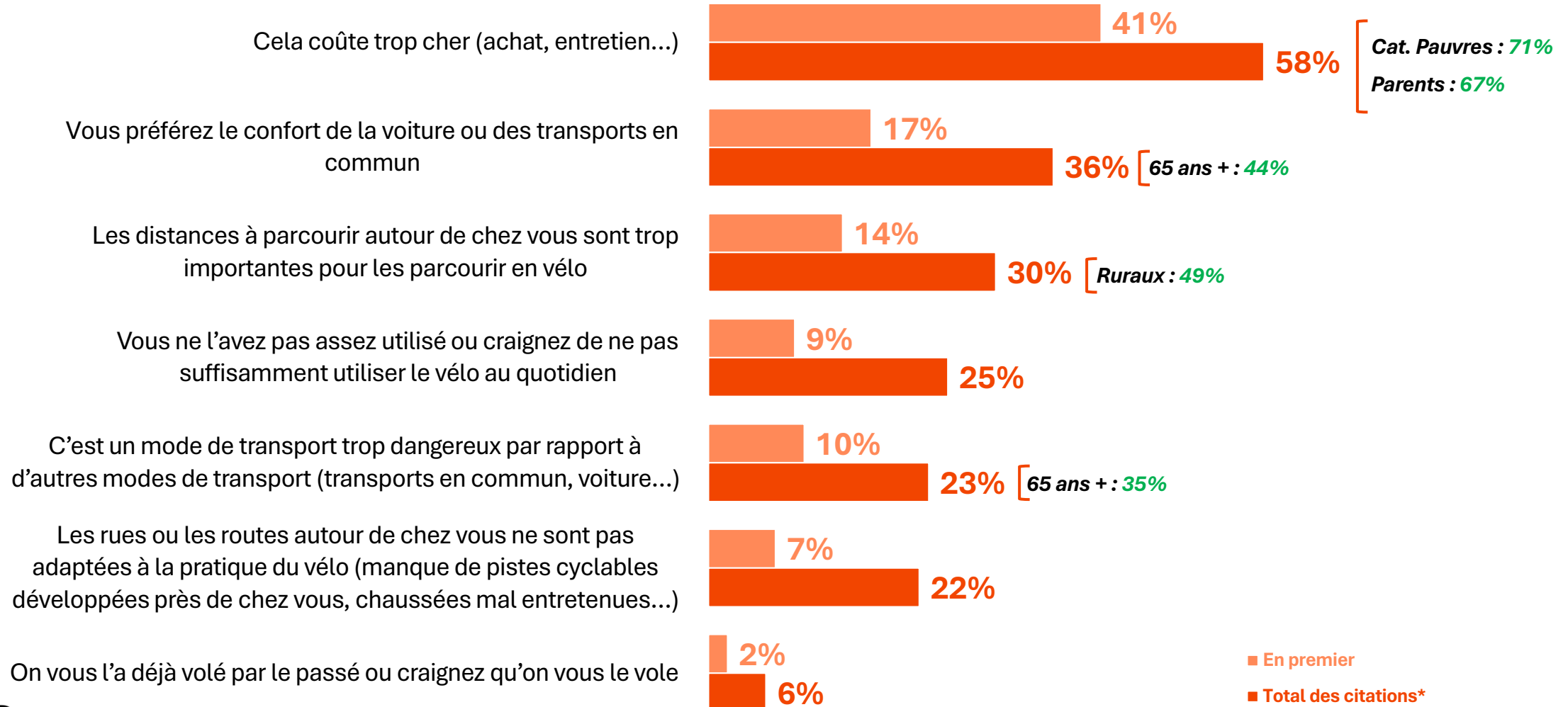
- Oui, certainement
- Oui, probablement
- Non, probablement pas
- Non, certainement pas
- Vous ne savez pas



# Pour la majorité des répondants ne possédant pas de vélo électrique, **le coût constitue le principal frein à l'acquisition**, suivi par la **préférence pour le confort** de la voiture ou des transports en commun **pour plus d'un tiers**.

Question : Vous avez déclaré ne pas ou ne plus disposer d'un vélo à assistance électrique actuellement au sein de votre foyer. Pour quelles raisons ? En premier ? En second ?

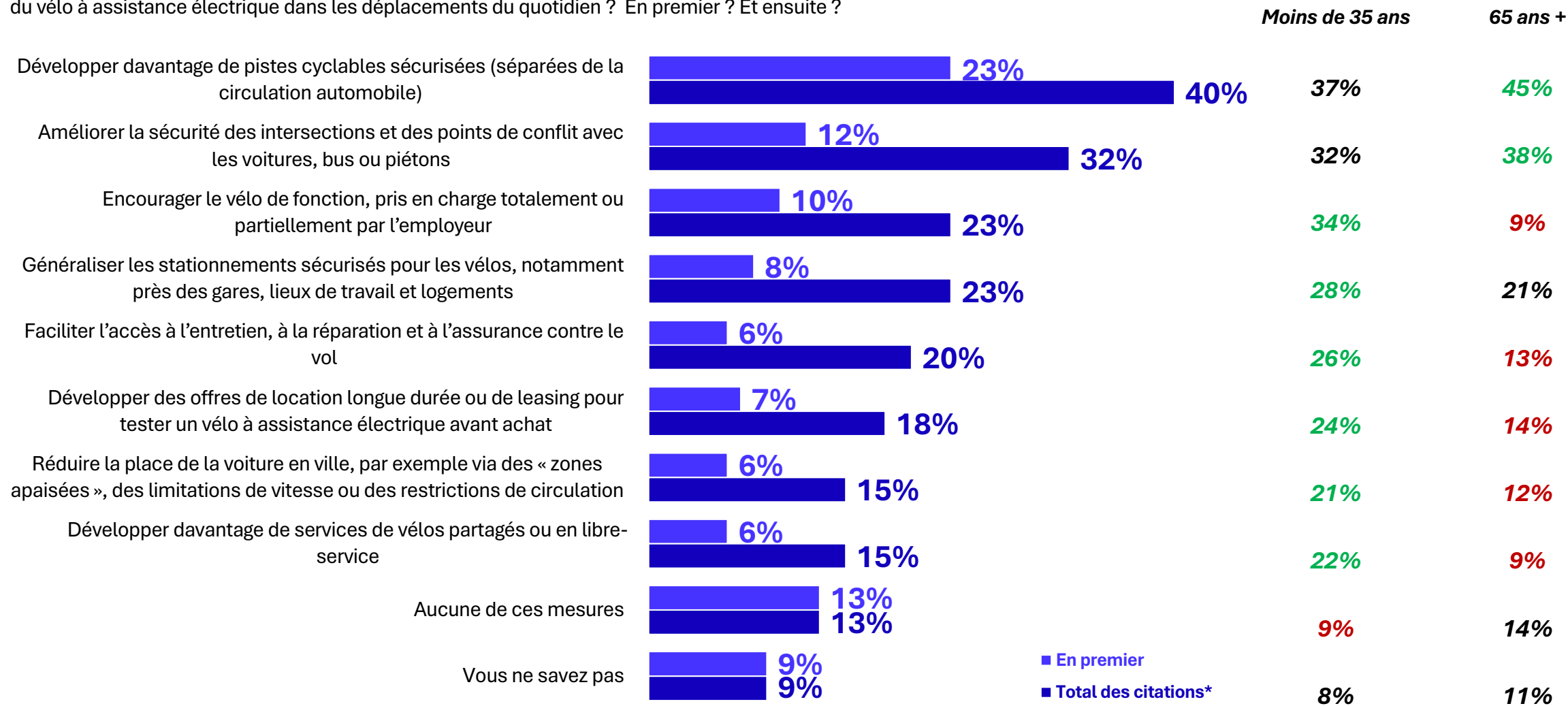
Base : A ceux qui n'ont pas ou plus de vélo à assistance électrique au sein de leur foyer, soit 82% de l'échantillon



(\* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

# Pour démocratiser l'usage du vélo électrique au quotidien, le **besoin de sécurisation** de la pratique par l'aménagement de pistes cyclables et des intersections est souligné **en priorité**, notamment par les plus âgés, tandis que **les plus jeunes** sont davantage en demande de **mesures d'incitation**.

Question : Et d'après vous, parmi les mesures suivantes, lesquelles seraient les plus efficaces pour encourager davantage l'usage du vélo à assistance électrique dans les déplacements du quotidien ? En premier ? Et ensuite ?



(\*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner plusieurs réponses.



Everything starts with people