

L'HYDROGÈNE SUFFIRA-T-IL À DÉCARBONER L'ÉCONOMIE ?

Benoît Calatayud

08/09/2022

Face à l'urgence climatique, l'hydrogène est-il la solution ? Il bénéficie d'une dynamique politique et commerciale sans précédent, puisqu'il serait un moyen à la fois de sauvegarder la compétitivité de notre industrie et de développer l'emploi, mais aussi d'atteindre nos objectifs climatiques. Or, cette molécule n'est efficace sur ce plan que si sa production est décarbonée, ce qui est encore loin d'être le cas aujourd'hui.

C'est tout l'enjeu du défi qui se pose à notre pays et auquel répond **Benoît Calatayud** en formulant un ensemble de propositions concrètes en faveur d'une filière française décarbonée. Le chemin est encore long, mais la France a toutes les cartes en main, si tant est que tous les acteurs, publics et privés, se mettent en ordre de bataille.

Table des matières

1. Alors qu'il n'a jamais été aussi urgent d'agir, les émissions de CO₂ ne diminuent pas suffisamment, malgré un cadre législatif et réglementaire de plus en plus contraignant
2. La production d'hydrogène en France est aujourd'hui très émettrice de CO₂ et ne permet, par conséquent, pas de lutter contre le réchauffement climatique
3. L'hydrogène décarboné présente de nombreux avantages, notamment en France, pour décarboner une partie de notre économie, en particulier dans l'industrie et la mobilité, mais reste peu développé
4. Son émergence, et surtout son déploiement massif, fait face à des défis techniques, réglementaires et économiques
5. Alors que plusieurs États ont mis en place un soutien au développement de l'hydrogène, la France a dévoilé un plan de soutien de 7,3 milliards d'euros en septembre 2020
6. Géopolitique de l'hydrogène : des stratégies divergentes au sein de l'Union européenne malgré un fort potentiel pour l'économie européenne

Pour commander ce livre directement auprès de la Fondation Jean-Jaurès, contactez l'accueil par téléphone au 01 40 23 24 00 ou envoyez un mail à boutique@jean-jaures.org