

# LE FER AVEC LES TERRITOIRES. RÉFLEXIONS PERSONNELLES SUR LE RÔLE DU TRAIN AU SERVICE DES TERRITOIRES ET DE LA QUALITÉ DE VIE

Jean-Pierre Farandou

05/02/2025

Après une première **contribution** consacrée au rôle du ferroviaire dans la transition écologique, Jean-Pierre Farandou, président du groupe SNCF, revient dans une seconde sur ce que le train peut apporter en matière d'aménagement du territoire. Puissant intégrateur territorial, le train a en effet, de par sa mission de désenclaver et connecter des territoires pour favoriser la mobilité des personnes et le transport des biens, un impact positif aussi bien sur le plan social qu'au niveau économique.

## Table des matières

### Avant-propos

#### Introduction – « Territoires » : de quoi parle-t-on ?

Pourquoi les « territoires » ?

Comment définir les « territoires » ?

Et la mobilité dans tout cela ?

#### La carte, le train et le territoire

L'impact du train sur le territoire

#### Maillage et desserte des territoires : les défis à relever

Premier défi : la paupérisation du réseau classique qui, en réalité, est le réseau des territoires

Deuxième défi : la préservation du rôle structurant des TER

Troisième défi : *the trucks take it all*

Quatrième défi : la péréquation TGV

**Les projets ferroviaires d'aujourd'hui fabriquent les territoires de demain**

Décarbonation de la mobilité du quotidien

Pertinence du ferroviaire pour la longue distance

**Conclusion – SNCF : plus qu'un rôle pour le train, une responsabilité vis-à-vis des territoires**

Responsabilité territoriale des entreprises

Objectif qualité de vie