

Société

LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS. TENTATIVE D'ANALYSE D'UNE IDÉE À LA MODE

Mathieu Alapetite, Pierre Van Cornewal

14/09/2026

Quel sens donner à la multitude de propositions de gratuité des transports collectifs formulées ces dernières années ? Comment concilier impératif écologique et report modal vers d'autres modes de transport que la voiture individuelle, contraintes économiques pour l'État comme pour les collectivités territoriales et équilibre entre territoires ? Alors que le sujet suscite des positionnements tranchés qui structurent non seulement le champ politique, mais aussi le champ des acteurs de la société civile, voire la communauté des experts, cette étude propose une photographie de l'expression de l'idée lors des élections municipales du mois de mars 2026 et interroge les nouvelles traductions concrètes qu'elle pourrait trouver.

Table des matières

Introduction

Histoire d'une proposition qui a progressivement fait débat

Une pluralité de modèles

Une montée en puissance progressive selon la taille des collectivités

Un consensus politique inattendu

Une histoire en quatre temps

La bataille de la gratuité a-t-elle trouvé un aboutissement dans les élections de mars 2026 ?

Encadré. Le modèle économique des transports collectifs

Faire campagne aux élections municipales et intercommunales en 2026 : la gratuité incontournable à gauche ?

Des candidats de gauche plus nombreux à défendre la gratuité

Sortants et challengers

Lyon : un cas particulier ? Jusqu'à quand ?

Contenir ou réguler les dynamiques électorales qui accompagnent la marche vers la gratuité ?

Le regard des usagers

La position constante de la Fnaut, opposée à la gratuité

Des usagers qui privilégient la qualité de l'offre... mais sont rattrapés par leur pouvoir d'achat

Regards croisés

Quatre questions à Yves Crozet

Quatre questions à Nicolas Mayer-Rossignol

Quatre questions à Jean-Luc Moudenc

Enjeux et perspectives

—

Les auteurs :

Mathieu Alapetite est expert associé à la Fondation Jean-Jaurès.

Pierre Van Cornewal est délégué général du think tank Transport développement intermodalité environnement (TDIE).

Crédit photo : [Wikimedia / Florian Fèvre](#).